

A Generational Opportunity to Revive and Redefine

Una oportunidad generacional para redefinir y revitalizar



The Focus *El Enfoque*

- Connecting communities divided by historic infrastructure
Conectar comunidades divididas por infraestructura histórica
- Enhancing transportation safety and accessibility
Hacer el transporte más seguro y accesible para todos
- Addressing environmental and civil rights concerns
Buscar soluciones a los problemas ambientales y sociales



Community Voices Matter *La Voz del Pueblo Cuenta*

- Identification of key people and groups
Identificación de grupos comunitarios y individuos clave
- Community Advisory Group meetings
Reuniones del Grupo Asesor Comunitario
- Listening sessions with neighborhoods and others
Reuniones para escuchar y compartir ideas entre vecinos
- Storytelling and sharing
Compartiendo lo que hemos vivido en la comunidad



The Story of Interstate-35 Construction

Project History

Early Plans and Community Concerns

1945:

- Discussions begin with interest in connecting a suburbanizing Kansas City to downtown and the northland to Midtown, Plaza, and South KC

1950s:

- Proposed design plans for Southwest Trafficway raise community concerns
- Great Flood of 1950 devastates the Westside/local railroad industry
- Construction moves forward, Westside cited as a blighted and less involved other neighborhoods

I-35 Connects Kansas, Downtown, Southwest Trafficway, access North

1960s:

- US Interstate-35 construction begins
- Demolition of 100s of homes; 1,000s of people displaced in the name of efficiency and economic prosperity
- The 60s-70s mark a period of advocacy, activism, and political development for Mexican-Americans in the Westside

Decades of Displacement

1970s-80s:

- A fragmented Westside continues losing 100s of Mexican-American families
- West High and Middle School abandon the Switzer campus, further eroding the fabric of the community

Construction Continues

1990:

- US Interstate-670 construction is completed in 1990, the final division between the Westside neighborhood and the City grid

2000s:

- During the last 25 years, Westside has amassed interest and reinvestment
- Generational residents continue to be impacted by history of urban isolation



The Path Forward

Beyond 2028:

- Final design and implementation of improvements and initiatives

2026 – 2028:

- Advancing to the National Environmental Policy Act (NEPA) environmental review process and developing conceptual design solutions

2025 – 2026:

- Producing a set of alternatives based on the findings of the Planning and Environmental Linkages (PEL) study

2020s:

- City focuses on transportation improvements in the Westside, including South Pennway, Southwest Boulevard, Beardsley Road, and I-35.
- In 2024, the City selects the WSP-led consultant team to lead Reconnecting the Westside

A Line in the Sand of History



La Historia de la Construcción de Interestatal-35

Historia del Proyecto

Planes Iniciales y Preocupaciones de la Comunidad

1945:

- Planes para conectar un Kansas City en proceso de suburbanización con Downtown y Northland, así como con Midtown, Plaza y South KC

1950s:

- Los planes de diseño propuestos para Southwest Expressway generan preocupaciones en la comunidad
- La construcción avanza; el Westside es señalado como una zona deteriorada y menos involucrada que otros vecindarios

Se desarrollan planes para extender I-35 y crear una bifurcación con Southwest Trafficway a través del Westside

1960s:

- Inicia la construcción de I-35
- Demolición de cientos de hogares; miles de personas desplazadas en nombre de la eficiencia y la prosperidad económica.
- Las décadas de los 60 y 70 marcan un período de defensa, activismo y desarrollo político para los mexicoamericanos en el Westside

Décadas de Desplazamiento

1970s-80s:

- Un Westside fragmentado sigue perdiendo cientos de familias mexicoamericanas
- La escuela secundaria y preparatoria West abandona el campus Switzer, lo que erosiona aún más el tejido de la comunidad

La construcción continúa

1990s:

- La construcción de Interestatal 670 se completa en 1990, la división final entre el vecindario Westside y la cuadrícula de la ciudad

2000s:

- En los últimos 25 años, Westside ha acumulado interés y reinversión
- Los residentes generacionales continúan siendo afectados por la historia de aislamiento urbano



El Camino a Seguir

Más allá de 2028:

- Diseño final e implementación de mejoras e iniciativas

2026 – 2028:

- Avanzando hacia el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y desarrollando soluciones de diseño conceptual

2025 – 2026:

- Desarrollando un conjunto de conceptos basados en los resultados del estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL)

Una Línea en la Arena de la Historia

2020s:

- Al participar en conversaciones sobre el Programa Piloto de Reconnecting Communities, y en conjunto con los esfuerzos de Reconnecting the East side, la Ciudad solicita una subvención de planificación al Departamento de Transporte (DOT)
- Durante el transcurso de 2024, la Ciudad selecciona al equipo de consultores liderado por WSP para liderar el proyecto Reconectar el Westside



The Process and Schedule for Reconnecting the Westside

El plan y las fechas clave del proyecto

What's Happening *Lo que viene*

Project Schedule *Calendario del Proyecto*

Oct - Dec '24

PLANNING *PLANIFICACIÓN*

- » Community Engagement Plan
Plan de Participación Comunitaria
- » Stakeholder Analysis
Análisis de Partes Interesadas
- » Project Branding
Identidad del Proyecto

Jan - May '25
Enero - Mayo '25

PURPOSE AND NEED *PROPÓSITO Y NECESIDAD*

- » Community Summit #1 (April 5)
Cumbre Comunitaria #1 (5 de abril)
- » Community Storytelling and Gathering
Narración Comunitaria
- » Neighborhood Listening Sessions
Sesiones de Escucha en el Vecindario

Jun - Sep '25
Junio - Septiembre '25

INITIAL ALTERNATIVES *ALTERNATIVAS INICIALES*

- » Community Summit #2 (August 2)
Cumbre Comunitaria #2 (2 de agosto)
- » Community Visioning and Mapping
Visualización y Mapeo Comunitario
- » Neighborhood Maps Sharing
Compartiendo Mapas del Vecindario
- » Quick Wins
Soluciones Rápidas

Oct '25 - May '26

REFINED ALTERNATIVES *ALTERNATIVAS REFINADAS*

- » Community Summit #3 (November 15)
Cumbre Comunitaria #3 (15 de noviembre)
- » Community Reaction, Response and Support
Reacción, Respuesta y Apoyo Comunitario
- » Community Walks/Pop Ups/Intercept Surveys
Recorridos Comunitarios/Puntos Emergentes/Encuestas
- » Neighborhood Vision Sharing
Visión y Compartición Comunitaria
- » Revisiting Neighborhood Associations and Key people/groups
Revisión con Asociaciones Vecinales y Personas/Grupos Clave
- » Gathering Letters of Support
Recopilación de Cartas de Apoyo



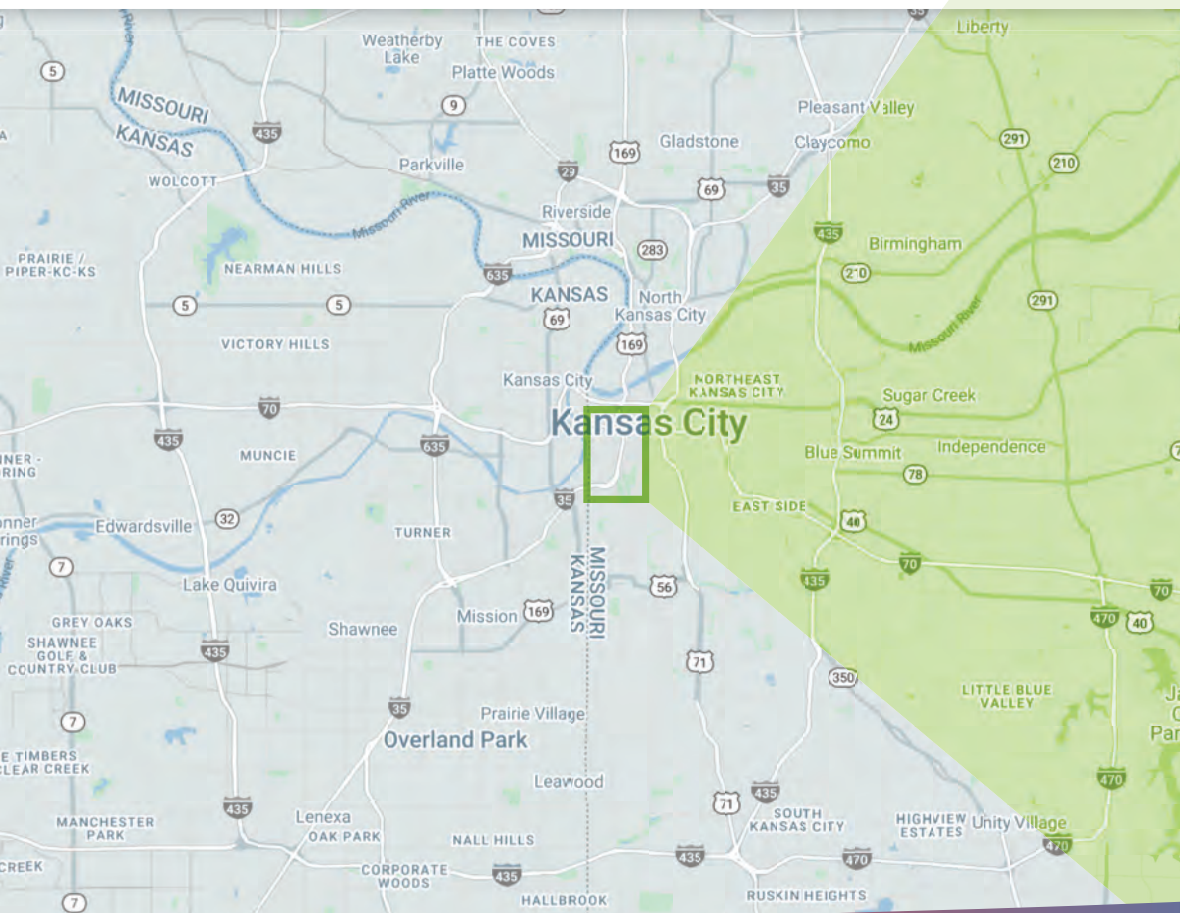
Study Area *Área de estudio*

Where do you live and/or work?

Please place sticky dots on the map to share your responses.

Dónde vives y/o trabajas?

Por favor, coloca puntos adhesivos en el mapa para compartir



Key People and Groups *Grupos comunitarios y individuos claves*

Who's Missing

We need your input now to ensure the project process reflects the needs of impacted neighborhoods and corridor users. **Using sticky notes to comment, please tell us who is missing from the list below.**

Quién falta?

Necesitamos tu opinión ahora para asegurarnos de que el proceso del proyecto refleje las necesidades de los vecindario y los usuarios del corredor. **Usando notas adhesivas para comentar, por favor dinos quién falta en la lista de abajo.**

Corridor Residents Present before Highway Construction <i>Residentes del barrio presentes antes de la construcción de la autopista</i>	Neighborhood Associations <i>Asociaciones del vecindario</i>	City Council Representatives for District 4 <i>Concejales del Distrito 4 de la Ciudad</i>
State Officials Representing Missouri with Kansas City Districts <i>Funcionarios estatales que representan el vecindario</i>	Congressional Representatives with Kansas City Districts <i>Representantes congresionales que representan el vecindario</i>	Advocacy Groups <i>Grupos de advocacia</i>

Meeting with the Community Advisory Group

Reunión con el Grupo Asesor Comunitario

Key Considerations

What is most important for the Community Advisory Group (CAG) to keep in mind about Reconnecting the Westside? Please use sticky notes to share your responses with us. The project team will meet with the Mayor, Fourth-district-council and the CAG eight times during the PEL study.

Consideraciones Clave

Qué es lo más importante que el GAC debe tener en cuenta sobre el proyecto Reconectando el Westside? Por favor use notas adhesivas para compartir sus respuestas con nosotros. El equipo del proyecto se reunirá con el alcalde, los concejales del cuarto distrito y el GAC, ocho veces durante el estudio.

Community Advisory Group (CAG) Suggestions *Sugerencias para el Grupo Asesor Comunitario (GAC)*



The Community Advisory Group (CAG) is a diverse group of neighborhood representatives, advocates, and key Westside members who will collaborate with the Reconnecting the Westside project team to identify strategies, shape concepts, and refine solutions that enhance safety, equity, accessibility, and connectivity along the I-35 and I-670 corridors.

Meeting eight times over 18 months beginning in March 2025, the CAG will work alongside the community to ensure their needs and aspirations are integrated into the project's outcomes.

El Grupo Asesor Comunitario (CAG) es un grupo diverso de representantes del vecindario, portavoces comunitarios, y miembros clave del Westside que colaborarán con el equipo del proyecto Reconectando el Westside para identificar estrategias, dar forma a conceptos y refinar soluciones que mejoren la seguridad, la equidad, la accesibilidad y la conectividad a lo largo del corredor.

Reuniéndose ocho veces durante 18 meses a partir de marzo de 2025, el CAG trabajará junto a la comunidad para garantizar que las necesidades y aspiraciones de la comunidad se integren en los resultados del proyecto.



Meeting with the Community Advisory Group

Reunión con el Grupo Asesor Comunitario

Community Advisory Group Meetings



Reuniones del Grupo Asesor Comunitario



Sharing Information with You *Compartiendo Información Contigo*

The Best Tools

What are the best ways of sharing Reconnecting the Westside information with you?
Please use sticky dots to share your responses with us.

Los Mejores Recursos

Cuáles son las mejores maneras de compartir la información de Reconnectando el Westside contigo?
Por favor, use puntos para compartir tu respuesta con nosotros.



E-mail or Text

Correo electrónico o mensaje de texto



Project Website

Sitio web del proyecto



Twitter/Facebook

Twitter/Facebook



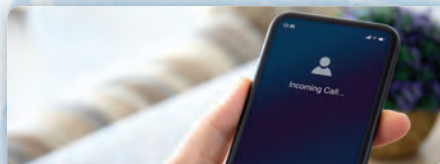
In Person

En Persona



TV, radio, and/or newspaper

TV/radio/periódico



Telephone

Teléfono



Project signage/billboards/flyers

Carteles/publicidad del proyecto/volantes



Other

Otros



Purpose and Need

El propósito y la necesidad

IMPORTANT NEEDS AND ISSUES

Cuestiones y necesidades importantes

What needs or issues are most important to address? Where?

Qué necesidades o problemas son los más primordiales? Dónde?

POTENTIAL OPPORTUNITIES

Oportunidades potenciales

What potential opportunities are key? Where?

Qué oportunidades potenciales son clave? Dónde?



The Purpose and Need Statement will serve as the foundation for identifying the improvements needed, defining goals and objectives of the PEL Study, and supporting the development of a framework and methodology for screening and evaluating alternatives. By incorporating stakeholder visions, transportation system deficiencies, and context-sensitive needs, the statement will ensure a comprehensive, data-driven approach that integrates land use, transportation, environmental, and infrastructure considerations for a sustainable and connected future.

La Declaración de Propósito y Necesidad servirá como base para identificar las mejoras necesarias, definir los objetivos del Estudio PEL y respaldar el desarrollo de un modelo y metodología para la evaluación y selección de conceptos de proyecto. Incorporando las visiones de los actores clave, las deficiencias del sistema de transporte y atento al contexto, la declaración asegurará un enfoque integral basado en el análisis de datos sobre el uso del suelo, la movilidad, el medio ambiente y la infraestructura, con el objetivo de lograr un futuro sostenible y conectado.

Get involved

We want to hear from you!

Involúcrate

Queremos saber tu opinión!



Use the Engagement Map to share your feedback about land use, housing, green space, transit and more.

Usa el Mapa de Participación para compartir tus comentarios sobre el uso del suelo, costo de vivienda, los espacios verdes, el transporte y más.



Purpose and Need Dotmocracy *Propósito y Necesidad: Votación con Puntos*

Your Priorities

What are the most important things for project alternatives to consider?
Using sticky dots to comment, use up to four "dots" to tell us your priorities.

Tus Prioridades

Cuáles son los aspectos más importantes que las alternativas del proyecto deben considerer?
Usa hasta cuatro "puntos" para indicarnos tus prioridades.

Improve Transportation Choices for Westside Residents <i>Mejorar las opciones de transporte para los residentes del Westside</i>	Improve Transportation Safety in the Westside <i>Mejorar la seguridad del transporte en el Westside</i>	Improve Access to the Westside for Visitors or Businesses (transit, parking, etc.) <i>Mejorar el acceso al Westside para visitantes o negocios (transporte público, estacionamiento, etc.)</i>
Reduce Barriers Created by the Transportation System <i>Reducir las barreras creadas por el sistema de transporte</i>	Reduce the Impact of Vehicle-Related Noise, Air, and Light Pollution <i>Reducir el impacto del ruido, aire, y contaminación lumínica relacionados con los vehículos</i>	Improve the Health of Westside Residents <i>Mejorar la salud de los residentes del Westside</i>

Purpose and Need Dotmocracy *Propósito y Necesidad: Votación con Puntos*

Your Priorities What are the most important things for project alternatives to consider?
Using sticky dots to comment, use up to four "dots" to tell us your priorities.

Tus Prioridades *Cuáles son los aspectos más importantes que las alternativas del proyecto deben considerer?*
Usa hasta cuatro "puntos" para indicarnos tus prioridades.

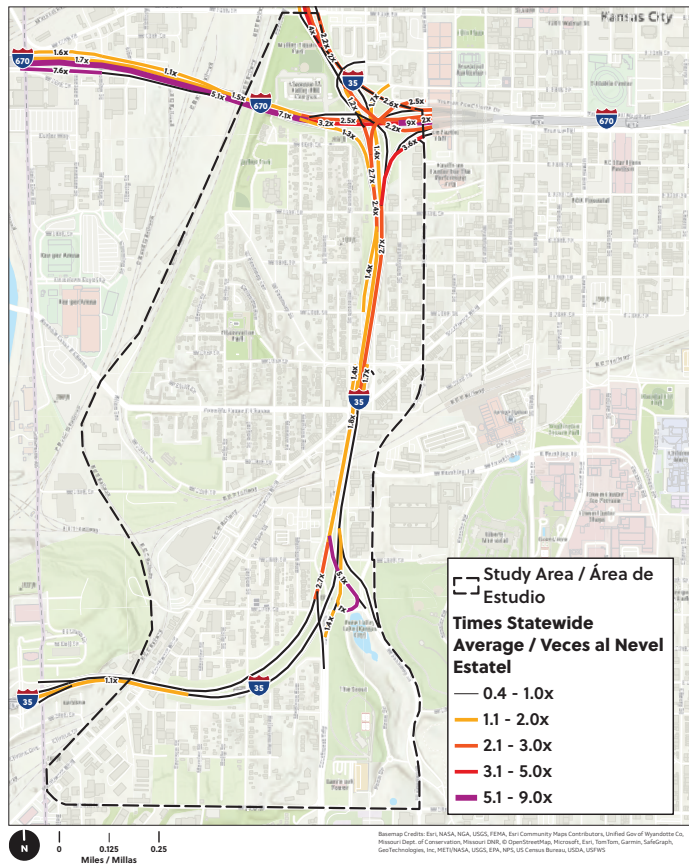
Provide More Housing Choices and Affordable/Attainable Options <i>Ofrecer más opciones de vivienda y opciones asequibles/alcanzables</i>	Improve Parks, Public Spaces, and Streetscape Amenities <i>Mejorar los parques, espacios públicos y amenidades de las calles</i>	Improve Highway Reliability or Traffic Flow <i>Mejorar la confiabilidad o el flujo del tráfico en la I-35</i>
Something Else? <i>Algo mas?</i>		

Use Sticky Notes
to tell us your other priorities
Notas adhesivas para notar otras prioridades

Traffic Safety in the Westside *Seguridad Vial en el Westside*

Highway Crashes

Choques en la Autopista

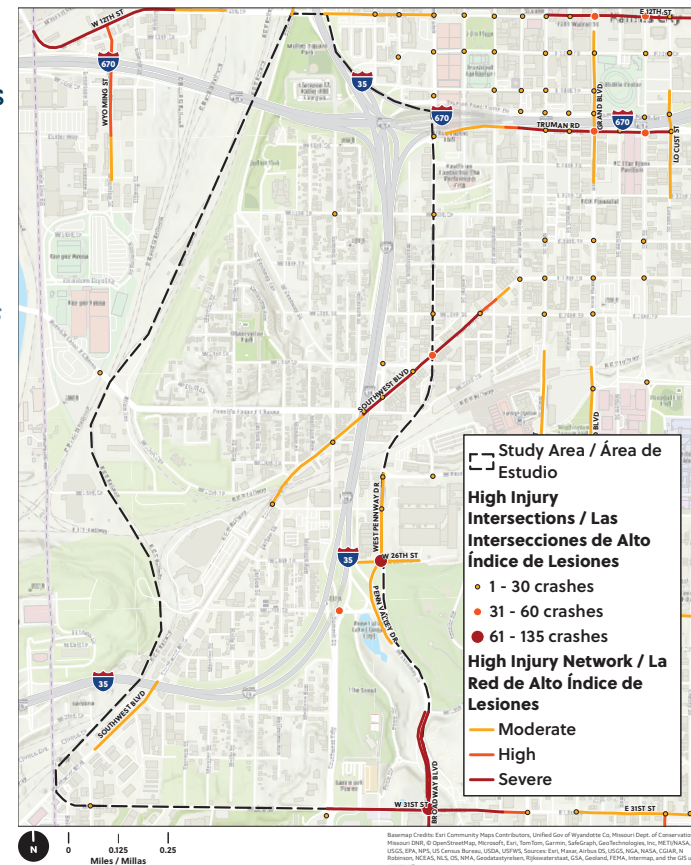


Several segments of the I-35 and I-670 highways and ramps have a crash rate several times higher than the statewide average.

Varios segmentos de las carreteras I-35 y I-670 y sus rampas tienen una tasa de accidentes varias veces superior al promedio estatal.

High Injury Network

La Red de Alto Índice de Lesiones



Several streets in the study area, including Southwest Boulevard, Broadway Boulevard, and 31st Street are on the High Injury Network - streets and intersections with the most severe crashes.

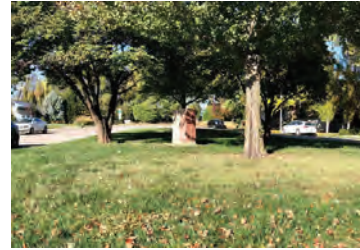
Varias calles en el área de estudio, incluyendo Southwest Boulevard, Broadway Boulevard y Calle 31, están en la Red de Alto Índice de Lesiones - las calles y las intersecciones con los choques más graves.

Parks and Public Spaces *Parques y áreas públicas*

Park Amenities

	Andrew Drips Park	Gage Park	Grace Williams Nicholl Park	Jarboe Park	Mulkey Square	Observation Park	Penn Valley Park	West Pennway Park	Westside Community Garden
Trail <i>Sendero</i>						X	X	X	
Playground <i>Patio de recreo</i>		X		X	X	X			
Picnic Shelter <i>Refugio de picnic</i>			X		X				
Bathroom <i>Baño</i>				X	X				
Parking Lot <i>Estacionamiento</i>				X	X				
Ball Diamond <i>Diamante de béisbol</i>				X	X	X			
Pool <i>Piscina</i>				X					
Basketball Court <i>Cancha de baloncesto</i>		X				X			
Soccer Field <i>Campo de fútbol</i>		X				X			
Tennis Courts <i>Cancha de tenis</i>							X		
Skate <i>Patinaje</i>							X		
Dog Park <i>Parque canino</i>									
Garden <i>Jardin</i>						X			X
Gym <i>Gimnasio</i>				X		X			

Andrew Drips Park



Gage Park



Grace Williams Nicholl Park



Jarboe Park



Mulkey Park



Observation Park



Penn Valley Park



West Pennway Park



Westside Community Garden



Parks and Public Spaces *Parques y áreas públicas*

What kind of public spaces are missing for Westside to be a better place to live, work, play? Use up to four "dots" to tell us your priorities *Qué tipo de espacios públicos hacen falta para que Westside sea un mejor lugar para vivir, trabajar y recrear? Usa hasta cuatro "puntos" para indicarnos tus prioridades.*

Community Gardens
Jardines Comunitarios



Complete Streets
Calles Completas



Food and Beverage
Alimentos y Bebidas



Gathering Spaces
Espacios de Encuentro



Markets
Mercados



Natural
Áreas Naturales



Playground
Patio de recreo



Sports and Recreation
Deportes y Recreación



Walking & Biking Trails
Senderos de Caminar o Andar en Bici



Reconnection Strategies *Estrategias de Reconexión*

How can we learn from other cities?

Cómo podemos aprender de otras ciudades?

Highway Activation *Activación de Autopista*



Chicano Park | San Diego, CA (I-5/SR-75)
Source: Landing Studio



Infra Space Park | Boston, MA (I-93)
Source: Landing Studio

Freeway Caps and Tunnels *Cubiertas y Túneles sobre Autopistas*



Alaskan Way Viaduct Before and After
Source: WSDOT



Alaskan Way Viaduct (SR99)
Source: WSDOT



SR99 Tunnel (After)
Source: WSDOT

Freeway Relocation or Conversion *Reubicación o Conversión de Autopistas*



I-195 Before Relocation
Source: Providence Historical Society / ArtInRuins.com



I-195 Before Relocation
Source: Kroo Photography / BuroHappold and inFORM

Sharing Westside Stories *Compartiendo Historias del Westside*

Talk with the Project Team

If you have an Westside story to share, the project team would love to hear it. A team member will listen and take notes as you speak with them.

Habla con el Equipo de Proyecto

Si tienes una historia sobre el Westside que quieras compartir, al equipo de proyecto le encantaría escucharla. Un miembro del equipo tomará notas mientras conversas con ellos.

Scan the QR Code to Access the Comment Form

If writing is your preference, the project team encourages you to use a comment form to share your Westside story with us.

Escanea el código QR para acceder al formulario de comentarios

Si prefieres escribir, el equipo de Proyecto te anima a usar un formulario de comentarios para compartir tu historia sobre el Westside con nosotros.



Questions to Consider for Your Story



SELF-DESCRIPTIONS:

How would you describe yourself or your family in relationship to Kansas City's Westside?

TU IDENTIDAD:

Cómo te describirías a ti mismo o a tu familia en relación con el Westside?



MEANING:

What does "Reconnecting the Westside" mean to you today? What should it mean in the future?

PROPÓSITO:

Qué significa para ti "Reconectando el Westside" hoy? ¿Qué debería significar en el futuro?



TIEMPO:

How long have you and/or your family lived or worked on the Westside? Did you experience the highway construction?

TIME:

Cuánto tiempo has vivido o trabajado en el Westside? Viviste la construcción de la autopista (durante de los 50s/60s)?



GOALS:

What's the most important thing for the Reconnecting the Westside project to accomplish for the community in the next few years? Longer term?

OJETIVOS:

Cuál es la prioridad más importante que el proyecto Reconectando el Westside debería lograr en los próximos años? ¿Y a largo plazo?



IMPACTS:

How has I-35 and I-670 impacted you, your family and friends, and/or community?

IMPACTOS:

Cómo ha impactado el I-35 y el I-670 a ti, tu familia, amigos y comunidad?



OTHER:

What other comments, thoughts, or ideas would you like to share?

OTRO:

Qué otros pensamientos, ideas o comentarios te gustaría compartir?

