

LET'S SHAPE THE FUTURE OF THE WESTSIDE

DEMOS FORMA AL FUTURO DEL WESTSIDE



The Focus *El Enfoque*

- Connecting communities divided by historic infrastructure
Conectar comunidades divididas por infraestructura histórica
- Enhancing transportation safety and accessibility
Hacer el transporte más seguro y accesible para todos
- Addressing environmental and civil rights concerns
Buscar soluciones a los problemas ambientales y sociales



Community Voices Matter *La Voz del Pueblo Cuenta*

- Identification of key people and groups
Identificación de grupos comunitarios y individuos clave
- Community Advisory Group meetings
Reuniones del Grupo Asesor Comunitario
- Listening sessions with neighborhoods and others
Reuniones para escuchar y compartir ideas entre vecinos
- Storytelling and sharing
Compartiendo lo que hemos vivido en la comunidad

The Story of Interstate-35 Construction

Project History

Early Plans and Community Concerns

1945:

- Discussions begin with interest in connecting a suburbanizing Kansas City to downtown and the northland to Midtown, Plaza, and South KC

1950s:

- Proposed design plans for Southwest Trafficway raise community concerns
- Great Flood of 1950 devastated the Westside/local railroad industry
- Construction moves forward, Westside cited as a blighted and less involved other neighborhoods

I-35 Connects Kansas, Downtown, Southwest Trafficway, access North

1960s:

- US Interstate-35 construction begins
- Demolition of 100s of homes; 1,000s of people displaced in the name of efficiency and economic prosperity
- The 60s-70s mark a period of advocacy, activism, and political development for Mexican-Americans in the Westside

Decades of Displacement

1970s – 80s:

- A fragmented Westside continues losing 100s of Mexican-American families
- West High and Middle School abandon the Switzer campus, further eroding the fabric of the community

Construction Continues

1990:

- US Interstate-670 construction is completed in 1990, the final division between the Westside neighborhood and the City grid

2000s:

- During the last 25 years, Westside has amassed interest and reinvestment
- Generational residents continue to be impacted by history of urban isolation

Reconnecting the **WESTSIDE**



Learn More



Get Involved



Events



Subscribe



Contact Us

VISIT THE WEBSITE

learn more about the project and submit feedback



The Path Forward

Beyond 2028:

- Final design and implementation of improvements and initiatives

2026 – 2028:

- Advancing to the National Environmental Policy Act (NEPA) environmental review process and developing conceptual design solutions

2025 – 2026:

- Producing a set of alternatives based on the findings of the Planning and Environmental Linkages (PEL) study

A Line in the Sand of History

2020s:

- City focuses on transportation improvements in the Westside, including South Pennway, Southwest Boulevard, Beardsley Road, and I-35.
- In 2024, the City selects the WSP-led consultant team to lead Reconnecting the Westside



La Historia de la Construcción de Interestatal-35

Historia del Proyecto

Planes Iniciales y Preocupaciones de la Comunidad

1945:

- Planes para conectar un Kansas City en proceso de suburbanización con Downtown y Northland, así como con Midtown, Plaza y South KC

1950s:

- Los planes de diseño propuestos para Southwest Expressway generan preocupaciones en la comunidad
- La construcción avanza; el Westside es señalado como una zona deteriorada y menos involucrada que otros vecindarios

Se desarrollan planes para extender I-35 y crear una bifurcación con Southwest Trafficway a través del Westside

1960s:

- Inicia la construcción de I-35
- Demolición de cientos de hogares; miles de personas desplazadas en nombre de la eficiencia y la prosperidad económica.
- Las décadas de los 60 y 70 marcan un período de defensa, activismo y desarrollo político para los mexicoamericanos en el Westside

Décadas de Desplazamiento

1970s – 80s:

- Un Westside fragmentado sigue perdiendo cientos de familias mexicoamericanas
- La escuela secundaria y preparatoria West abandona el campus Switzer, lo que erosiona aún más el tejido de la comunidad

La construcción continúa

1990s:

- La construcción de Interestatal 670 se completa en 1990, la división final entre el vecindario Westside y la cuadrícula de la ciudad

2000s:

- En los últimos 25 años, Westside ha acumulado interés y reinversión
- Los residentes generacionales continúan siendo afectados por la historia de aislamiento urbano

Reconnecting the WESTSIDE



Más información



Participa



Eventos



Suscribirse



Contáctenos

VISITE EL SITIO WEB

para obtener más información y enviar comentarios



El Camino a Seguir

Más allá de 2028:

- Diseño final e implementación de mejoras e iniciativas

2026 – 2028:

- Avanzando hacia el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y desarrollando soluciones de diseño conceptual

2025 – 2026:

- Desarrollando un conjunto de conceptos basados en los resultados del estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL)

Una Línea en la Arena de la Historia

2020s:

- Al participar en conversaciones sobre el Programa Piloto de Reconnecting Communities, y en conjunto con los esfuerzos de Reconnecting the East side, la Ciudad solicita una subvención de planificación al Departamento de Transporte (DOT)
- Durante el transcurso de 2024, la Ciudad selecciona al equipo de consultores liderado por WSP para liderar el proyecto Reconectar el Westside



The Purpose and Need

Purpose Statement (Draft)

The purpose of the Reconnecting the Westside project is to develop solutions to address the aging infrastructure condition of the I-35 viaduct while improving transportation choice and transportation safety issues in the Study Area. Construction of I-35 on the Westside of Kansas City created access barriers to and from the Westside Neighborhood and has contributed to safety, health and economic development challenges. The Reconnecting the Westside project intends to address transportation-related needs while also recognizing, considering and mitigating these issues.

Needs (Draft)

Maintain "state of good repair": The I-35 viaduct and other transportation facilities are aging and/or in poor condition. Sidewalks, streets, and other neighborhood infrastructure are in need of replacement.

Promote multimodal access and mobility: The legacy of physical transportation barriers contributes to the lack of transportation choice. Wide streets, complicated intersections, highways, railroads, and infrequent transit service make connections within the neighborhood and to adjacent areas difficult.

Improve safety: I-35 and I-670 within the Study Area have a high frequency of crashes compared to the statewide system in Missouri, which also negatively impacts travel reliability on the Interstate system. Several local roadways are on the High Injury Network, with a high rate of fatal and serious injury crashes.

Goals (Draft)

- Mitigate the impact of noise and air pollution in the study area.
- Improve connections to and enhance parks, recreation, and open space resources in the vicinity of the study area.
- Develop transportation solutions that are sensitive to historic displacements and do not proliferate ongoing gentrification.
- Provide opportunities for economic development in the study area.
- Implement feasible and cost-effective solutions.



What would you add to the draft Purpose Statement, Needs, and Community Goals?

?????

SCAN QR CODE



Use this QR code to share your feedback.



El Propósito y Necesidades

Declaración de Propósito (Versión Preliminar)

El propósito del proyecto Reconectando el Westside es desarrollar soluciones a las condiciones de infraestructura envejecida del viaducto de I-35, y al mismo tiempo mejorar las opciones de transporte y la seguridad vial en el área de estudio. La construcción de I-35 en el Westside de Kansas City creó barreras de acceso hacia y desde el vecindario Westside, lo cual ha contribuido a problemas de seguridad, salud y desarrollo económico. El proyecto Reconectando el Westside busca soluciones a las necesidades de transporte, y a la vez, reconociendo y atendiendo problemas socioambientales.

Necesidades (Versión Preliminar)

Mantener un "estado óptimo de funcionamiento": El viaducto de I-35 y otras instalaciones de transporte están envejecidas y/o en malas condiciones. Las banquetas, calles y otra infraestructura del vecindario requieren ser reemplazadas.

Promover el acceso y la movilidad multimodal: El impacto histórico de barreras físicas de la infraestructura de transporte contribuye a la falta de opciones de movilidad. Las calles anchas, intersecciones complicadas, autopistas, vías del tren y el servicio de transporte público poco frecuente dificultan las conexiones dentro del vecindario y con las zonas cercanas.

Mejorar la seguridad: I-35 y I-670 dentro del área de estudio presentan una alta frecuencia de accidentes en comparación con el sistema estatal en Missouri, lo cual también impacta negativamente la confiabilidad del tránsito en la red interestatal. Varias calles locales están incluidas en la Red de Lesiones Graves debido a su alta tasa de choques fatales y con lesiones graves.

Metas (Versión Preliminar)

- Mitigar el impacto del ruido y la contaminación del aire en el área de estudio.
- Mejorar las conexiones con los parques, espacios recreativos y áreas verdes cercanas al área de estudio.
- Desarrollar soluciones de transporte que tomen en cuenta los desplazamientos históricos y que no fomenten la continuación de la gentrificación.
- Brindar oportunidades para el desarrollo económico en el área de estudio.
- Implementar soluciones viables y fiscalmente sostenibles



¿Qué agregarías a esta versión preliminar de la Declaración de Propósito, Necesidades y Metas?

?????

ESCANEA EL CÓDIGO QR



Usa este código QR para compartir tus comentarios.

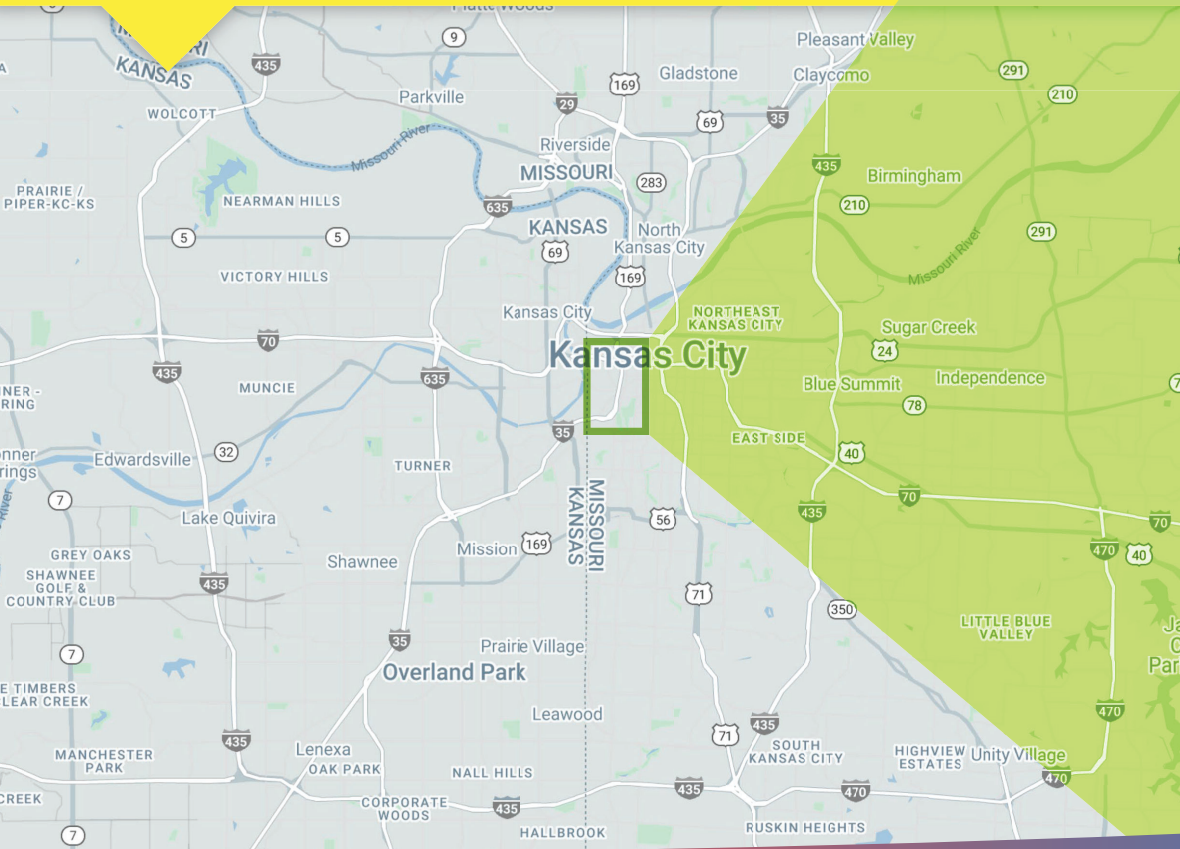
Study Area *Área de estudio*

Where do you live and/or work?

Please place sticky dots on the map to share your responses.

Dónde vives y/o trabajas?

Por favor, coloca puntos adhesivos en el mapa para compartir



LEGEND

- Area of Influence
Área de influencia
- I-35's Current Impact
Impacto actual de la I-35

The **UPDATED** Process and Schedule for Reconnecting the Westside

El plan actualizado y las fechas clave del proyecto

What's Happening *Lo que viene*

Project Schedule *Calendario del Proyecto*

Jan - Jun '25
Enero - Junio '25

PURPOSE AND NEED *PROPÓSITO Y NECESIDAD*

- » Community Summit #1 (April 5)
Cumbre Comunitaria #1 (5 de abril)
- » Community Storytelling and Gathering
Narración Comunitaria
- » Neighborhood Listening Sessions
Sesiones de Escucha en el Vecindario

Jul - Sep '25
Julio - Sep '25

INITIAL ALTERNATIVES *ALTERNATIVAS INICIALES*

- » Community Summit #2 (August 2)
Cumbre Comunitaria #2 (2 de agosto)
- » Community Visioning and Mapping
Visualización y Mapeo Comunitario
- » Neighborhood Maps Sharing
Compartiendo Mapas del Vecindario
- » Quick Wins
Soluciones Rápidas

Oct - Dec '25
Oct - Dic '25

REFINED ALTERNATIVES *ALTERNATIVAS REFINADAS*

- » Community Summit #3 (November 15)
Cumbre Comunitaria #3 (15 de noviembre)
- » Community Reaction, Response and Support
Reacción, Respuesta y Apoyo Comunitario
- » Community Walks/Pop Ups/Intercept Surveys
Recorridos Comunitarios/Puntos Emergentes/Encuestas
- » Neighborhood Vision Sharing
Visión y Compartición Comunitaria
- » Revisiting Neighborhood Associations and Key people/groups
Revisión con Asociaciones Vecinales y Personas/Grupos Clave
- » Gathering Letters of Support
Recopilación de Cartas de Apoyo

Jan - May '26
Enero - Mayo '26

DOCUMENTATION *DOCUMENTACIÓN*

- » Draft PEL Study
Versión Preliminar del Estudio PEL
- » Agency Comments
Comentarios de las Agencias
- » Community Comment
Comentarios Comunitarios
- » Final PEL Study
Versión Final del Estudio PEL



Children's Corner *Rincón de los Niños*

Your Ideas are Important *Tus Ideas Son Importantes*



WHAT DO YOU **LOVE** ABOUT
YOUR NEIGHBORHOOD?

Qué es lo que más te **gusta** de tu vecindario?

IF YOU COULD **FIX** **①** **THING** IN YOUR
NEIGHBORHOOD, WHAT WOULD IT BE?

Si pudieras **arreglar una cosa** de tu vecindario, qué sería?

